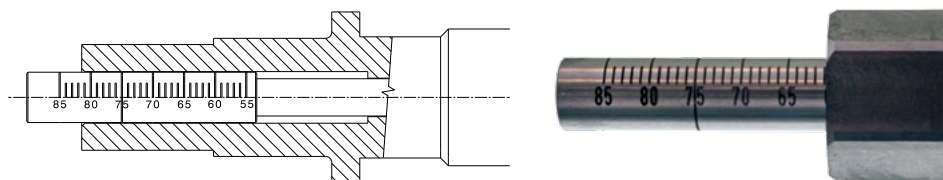


Искате да тествате верижното задвижване на Mercedes-Benz при моделите с двигател M271 (EVO)? Няма проблем!

След студен старт на моделите с двигател M271 (EVO) може да се чуе тропаш шум. Това може да се причини от износване на верижното задвижване, зъбите на колелата или разтегляне на веригата. Това води до неправилна центровка и в най-лошия случай до повреда на двигателя.

Ако се случи гореописаният проблем, препоръчително е да се провери верижното задвижване. Обаче имайте в предвид, че това отнема много време.

febi bilstein има решението!



Измервателният обтегач за верига има гравирана скала от 55 до 85. Ако всички елементи от верижното задвижване, напр. обтегачите, веригата, водачите и зъбните колела са в перфектно състояние, измервателният обтегач за верига би трябвало да покаже приблизително 62,5.

Ако измервателният обтегач за верига покаже стойност над 75 (като непрекъсната права), то частите на верижното задвижване са износени. В този случай проверете много детайлно верижното задвижване и заменете необходимите компоненти.



Внимание!

След тестването измервателният обтегач за верига не трябва да остане в двигателя.

Той е само тестов уред! Заменете обтегачът за верига febi 40152. Предишният монтиран обтегач не трябва да се поставя отново.

Регистрирайте се сега за официалните бюлетини на febi bilstein и получавайте автоматично най-новата техническа информация по имейла! Повече информация може да намерите на: www.febi.com

Просто попитайте за частите на febi bilstein. Пълната гама може да намерите на: www.febi-parts.com

Измервателен обтегач
за верига
febi no. 40125



За:
Mercedes-Benz при модели с
двигател M271 (EVO) и обърната
зъбна верига
Ориг. no. 271 589 07 63 00

febi no. 40152

