

## Рентабилни решения за ремонт!

В 1,4 TDI 3-цилиндровите двигатели на VW, балансиращия вал и маслената помпа са монтирани на рамка и се задвижват чрез верига от колянвия вал. Компонентите на задвижването на балансиращия вал са податливи на износване заради големите натоварвания и удължения интервал за смяна на маслото. В най-лошия случай веригата може да се скъса и да доведе до сериозна повреда на двигателя.



### Бележка!

Производителят не предлага отделно зъбното колело към колянвия вал. То може да бъде поръчано само с колянвия вал, което прави ремонта скъп.

## febi bilstein предлага на пазара уникално решение за ремонт!



Другите елементи на задвижването на балансиращия вал също често са засегнати от износването. Поради тази причина febi bilstein предлага 2 ремонтни комплекта: febi 32266 без и febi 43667 със зъбното колело към колянвия вал. Тази комбинация позволява професионален ремонт и избягва възможни оплаквания. Това спестява време и пари и на сервиза и на клиента!

### Зъбно колело към колянвия вал febi no. 40113

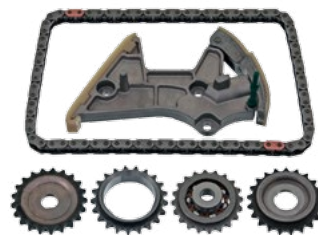


Приложение в:  
1.4 TDI двигателите за различни модели на Audi, Seat Škoda и VW

### febi no. 32266



### febi no. 43667



Регистрирайте се сега за официалните febi bilstein бюлетини с новини и получавайте автоматично последната техническа информация на имейл! Повече информация може да получите на: [www.febi.com](http://www.febi.com)  
Просто попитайте за резервните части на febi bilstein. пълната гама може да намерите на: [www.febi-parts.com](http://www.febi-parts.com)

Фердинанд Билщайн България ЕООД  
1172 София, ул. Апостол Карамитев 7, офис 4  
Mob. + 359 888 788 250  
Fax + 359 888 107 066  
E-mail [office.bulgaria@bilsteingroup.com](mailto:office.bulgaria@bilsteingroup.com)  
febi is a bilstein group brand

[www.febi.com](http://www.febi.com)

